

# FUTÁRPOSTA

Térjünk vissza gondolatban azokba az évekbe, amikor a légi posta továbbítása még bátor emberek életveszélyes vállalkozása volt, amikor a pilóta még jórészt magárahagyatva, néhány kezdetleges műszer segítségével támaszkodva dacolt a viharokkal, az útjába kerülő magas hegyekkel, a fogyó üzemanyaggal, amikor pillanatonként kellett döntenie, és egy rossz döntés az életébe kerülhetett.

A játék lehetőséget ad, hogy mi is átéljük mindezeket az izgalmakat. A magabiztos pilóták rögtön gépbe szállnak. Az óvatosak azonban előbb próbára tehetik földrajzi ismereteiket, mégpedig - választott nemzetiségüktől függően - magyar, orosz, angol vagy német nyelven. És nem elég a repülés minden veszélye: a jó pilótának a pénzére is figyelnie kell!

Ez a játék kihívás minden bátor szív tudnivaló elme számára!

Az izgalmas, kalandos játék a szórakoztatás mellett a fontosabb európai városok földrajzi fekvésének, a kontinens domborzati viszonyainak tanulmányozását is segíti. Működtetése során négy nyelv közül (magyar, angol, német és orosz) választhat.

Az első rész (GYAKORLÁS) az egyes városok térképen való azonosítását, s a közöttük légvonalban mért távolság felbecsülését gyakoroltatja.

Ezt a részt a türelmetlenebb játékosok átugorhatják.

A második rész (JÁTÉK) már aktív részvételt kíván, csomagokat kell eljuttatnia megadott városokba megfelelő díjazás és szerény kilométerpénz fejében.

Légi postás vállalkozásához 3 repülőgépet és 1000 SCU (Spectrum Currency Unit) pénzelőleget kap. (Amennyiben a gyakorló részt is végigjátszotta, az ott elért pontszám is hozzáadódik az alapösszeghez!)

A csomagok számának, illetve a vásárolni kívánt benzin mennyiségének kiválasztása után a repülőgép starthelyzetbe áll.

Gyorsítsa fel a gépet (M), majd emelje a felhők fölé (1).

Kerülje el a repülőtéren mozgó többi légi járművet!

A repülőgép útját az aktuális tartózkodási helyétől kezdődően kirajzolódó vonal jelzi a térképen. A haladás irányát – amelyet a bal felső sarokban megjelenő repülőgép állása is mutat – az O/P gombok segítségével tudja szabályozni.

Feltétlenül kerülje ki a 2000 méteresnél magasabb (fekete) hegycsúcsokat! Az 1000-2000 méter közötti hegységek (szürke illetve színes monitoron piros) fölötti repüléshez a magasságmérő második osztásig kell emelni a gépet, erre azonban nagy terhelés (2 csomag) esetén nem nyílik lehetőség.

A fogyasztást jelentősen emeli a repülési magasság és a terhelés növelése.

A magasság gyors csökkentését a motor leállításával (N) érheti el. A motor újbóli beindítása esetén (M) a zuhanás megáll.

Amennyiben a magasság az alsó beosztás alá süllyed, a repülőgép leszállóhelyet keres.

Ez viszont katasztrófához vezet, ha nincs a közelben repülőtér.

Az üzemanyag vészes fogyása esetén válasszon leszállóhelyet (bármely a térképen jelzett város), irányítsa oda gépét és csökkentse a sebességet.

A kiválasztott városban végrehajtott landolás után (Q) ne feledkezzék meg a repülőgép lefékezéséről sem (N)!

A gazdaságos benzinfelvétel helyszíneinek kiválasztásához az egyes országokban érvényes benzinárak táblázat nyújt segítséget. Időnként persze a dolgok természeténél fogva az árak is változnak.

**Vezérlés:**

1	fel
Q	le
O	balra
P	jobbra
M	gyorsít
N	lassít

**Betöltés:**

LOAD "" /ENTER, majd a PLAY gomb megnyomása a magnón. Ezután kövesse a program utasításait.

**Szerző:** Huszár Vince

**Forgalmazza:** NOVOTRADE Rt. DELTASoft Iroda